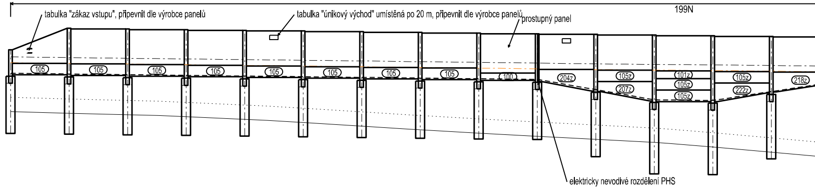
ČÁST PROTIHLUKOVÉ STĚNY

SO 73-50-03 Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5) - 1. část

ČÍSLO PILOTY/SLOUPU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VZDÁLENOST SLOUPKŮ	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100
DÉLKA SLOUPKU	2350	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	4550	5200	5200	4550
HLOUBKA PILOTY	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4500	5000	5000	4500
(VARIANTNĚ TVAR PATKY)	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ A	typ B	typ B	typ B	typ B
POVRCHOVÁ ÚPRAVA														
ČÍSLO STOŽÁRU TV														

VÝŠKA TK —·—·
STÁVAJÍCÍ TERÉN ———
NOVÝ TERÉN PŘED (KE KOLEJI) - - - -
NOVÝ TERÉN ZA (K TERÉNU) — —


199N
tabulka "zákaz vstupu", připevnit dle výrobce panelů
tabulka "únikový východ" umístěná po 20 m, připevnit dle výrobce panelů
prostupný panel
105
105
105
105
105
105
105
105
100
204z
105z
207z
101z
105z
105z
105z
222z
218z
elektricky nevodivé rozdělení PHS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VÝŠKA SPODNÍ ČÁSTI PANELU PŘED SLOUPKEM	-	507.704	507.656	507.608	507.560	507.512	507.464	507.416	507.368	507.320	506.573	505.875	505.827	506.429
VÝŠKA SPODNÍ ČÁSTI PANELU ZA SLOUPKEM	507.704	507.656	507.608	507.560	507.512	507.464	507.416	507.368	507.320	507.223	506.525	505.827	505.829	506.492
VÝŠKA HLAVY PILOTY	507.604	507.554	507.506	507.458	507.410	507.362	507.314	507.266	507.218	507.170	506.474	505.776	505.728	506.330

STANIČENÍ
km 107,950
PR 01
km 107,974

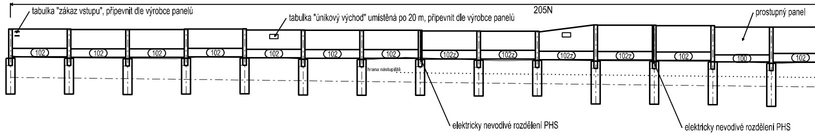
ČESKÉ BUDĚJOVICE

ČÁST PROTIHLUKOVÉ STĚNY

SO 73-50-03 Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5) - 2. část

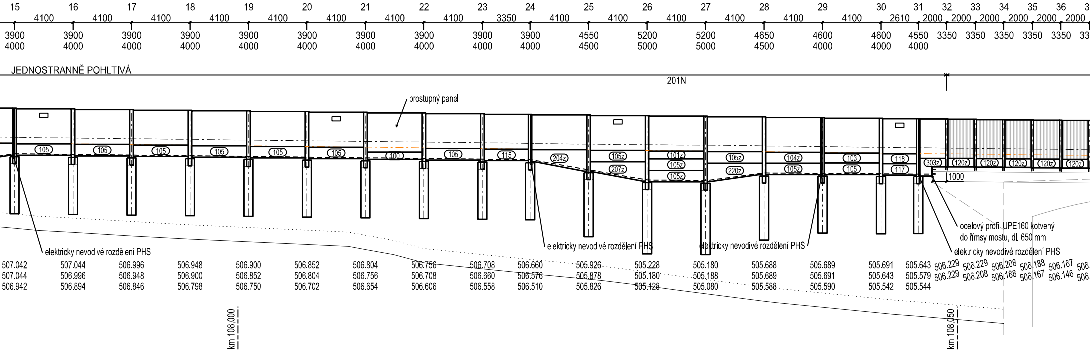
ČÍSLO PILOTY/SLOUPU	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
VZDÁLENOST SLOUPKŮ	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100
DÉLKA SLOUPKU	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	3050	3050	3050	3050
HLOUBKA PILOTY	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000
(VARIANTNĚ TVAR PATKY)														
POVRCHOVÁ ÚPRAVA														
ČÍSLO STOŽÁRU TV														

VÝŠKA TK —·—·
STÁVAJÍCÍ TERÉN ———
NOVÝ TERÉN PŘED (KE KOLEJI) - - - -
NOVÝ TERÉN ZA (K TERÉNU) — —

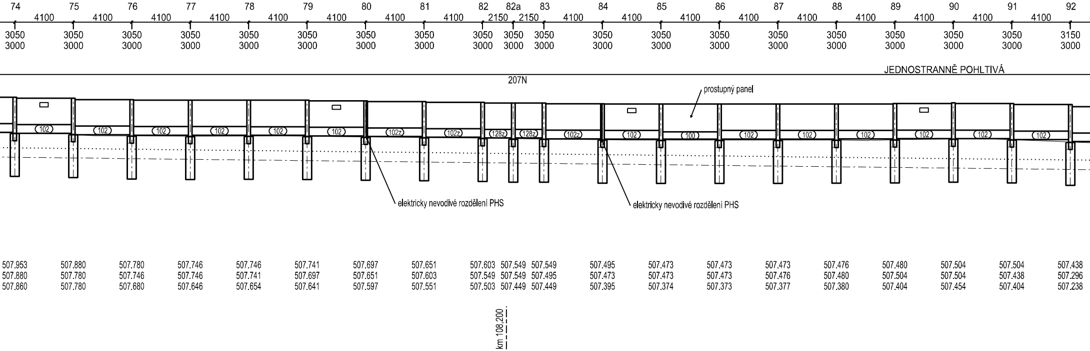

205N
tabulka "zákaz vstupu", připevnit dle výrobce panelů
tabulka "únikový východ" umístěná po 20 m, připevnit dle výrobce panelů
prostupný panel
102
102
102
102
102
102
102
102z
102z
102z
102z
102
100
102
hrana nástupiště
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS

	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
VÝŠKA SPODNÍ ČÁSTI PANELU PŘED SLOUPKEM	-	508.311	508.278	508.278	508.314	508.246	508.224	508.224	508.173	508.169	508.108	508.093	508.056	507.957
VÝŠKA SPODNÍ ČÁSTI PANELU ZA SLOUPKEM	508.311	508.278	508.278	508.314	508.246	508.224	508.224	508.173	508.169	508.108	508.093	508.056	507.957	507.953
VÝŠKA HLAVY PILOTY	508.211	508.211	508.178	508.215	508.233	508.146	508.124	508.124	508.073	508.069	508.009	507.993	507.957	507.853

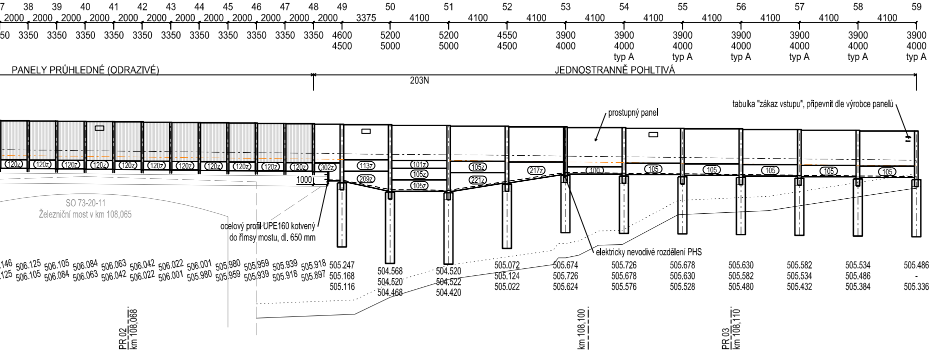
STANIČENÍ
PR 03
km 108,110
km 108,150

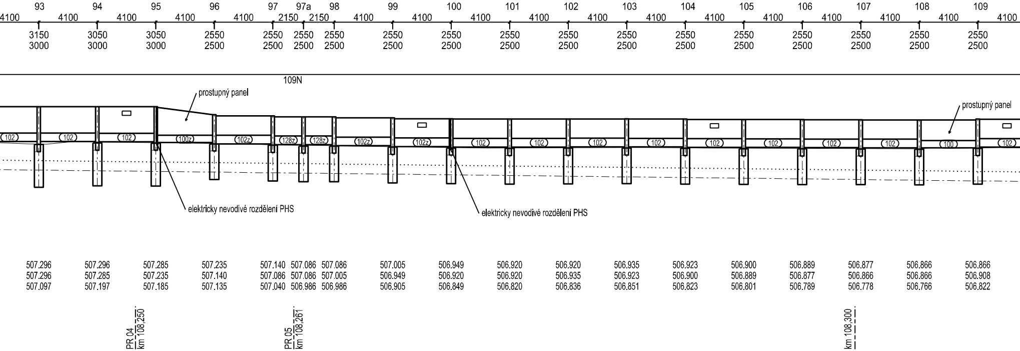


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36
4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 3350 4100 4100 4100 4100 4100 4100 2610 2000 2000 2000 2000 2000 2000
3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900 4550 5200 5200 4650 4600 4600 4550 3350 3350 3350 3350 3350
4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4500 5000 5000 4500 4000 4000 4000
JEDNOSTRANNĚ POHLTIVÁ
201N
prostupný panel
105 105 105 105 105 105 100 105 115 204z
105z 207z
101z 105z 105z
105z 220z
104z 105z
103 105
118 117
303z 120z 120z 120z 120z 120z
1000
ocelový profil UPE160 kotvený
do římsy mostu, dl. 650 mm
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
507.042 507.044 506.996 506.948 506.900 506.852 506.804 506.756 506.708 506.660 505.926 505.228 505.180 505.688 505.689 505.691 505.643 506.229 506.229 506.208 506.188 506.167
507.044 506.996 506.948 506.900 506.852 506.804 506.756 506.708 506.660 506.576 505.878 505.180 505.188 505.689 505.691 505.643 505.579 506.229 506.208 506.188 506.167 506.146
506.942 506.894 506.846 506.798 506.750 506.702 506.654 506.606 506.558 506.510 505.826 505.128 505.080 505.588 505.590 505.542 505.544
km 108,000
km 108,050



74 75 76 77 78 79 80 81 82 82a 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92
4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 2150 2150 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100
3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3050 3150
3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 3000
JEDNOSTRANNĚ POHLTIVÁ
207N
prostupný panel
102 102 102 102 102 102 102z 102z 128z 128z 102z 102 100 102 102 102 102 102 102
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
507.953 507.880 507.780 507.746 507.746 507.741 507.697 507.651 507.603 507.549 507.549 507.495 507.473 507.473 507.473 507.476 507.480 507.504 507.504 507.438
507.880 507.780 507.746 507.746 507.741 507.697 507.651 507.603 507.549 507.549 507.495 507.473 507.473 507.473 507.476 507.480 507.504 507.504 507.438 507.296
507.860 507.780 507.680 507.646 507.654 507.641 507.597 507.551 507.503 507.449 507.449 507.395 507.374 507.373 507.377 507.380 507.404 507.454 507.404 507.238
km 108,200


7 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59
2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 3375 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100
50 3350 3350 3350 3350 3350 3350 3350 3350 3350 3350 3350 4600 5200 5200 4550 3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900
4500 5000 5000 4500 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000
typ A typ A typ A typ A typ A typ A
PANELY PRŮHLEDNÉ (ODRAZIVÉ)
JEDNOSTRANNĚ POHLTIVÁ
203N
prostupný panel
tabulka "zákaz vstupu", připevnit dle výrobce panelů
120z 120z 120z 120z 120z 120z 120z 120z 120z 120z 120z 302z 113z 209z 101z 105z 105z 105z 221z 217z 100 105 105 105 105 105
1000
SO 73-20-11
Železniční most v km 108,065
ocelový profil UPE160 kotvený
do římsy mostu, dl. 650 mm
elektricky nevodivé rozdělení PHS
.146 506.125 506.105 506.084 506.063 506.042 506.022 506.001 505.980 505.959 505.939 505.918 505.247 504.568 504.520 505.072 505.674 505.726 505.678 505.630 505.582 505.534 505.486
.125 506.105 506.084 506.063 506.042 506.022 506.001 505.980 505.959 505.939 505.918 505.897 505.168 504.520 504.522 505.124 505.726 505.678 505.630 505.582 505.534 505.486 -
505.116 504.468 504.420 505.022 505.624 505.576 505.528 505.480 505.432 505.384 505.336
PR 02
km 108,068
km 108,100
PR 03
km 108,110

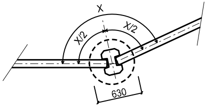

93 94 95 96 97 97a 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109
4100 4100 4100 4100 4100 2150 2150 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100
3150 3050 3050 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550 2550
3000 3000 3000 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500
109N
prostupný panel
prostupný panel
102 102 102 100z 102z 128z 128z 102z 102z 102 102 102 102 102 102 102 102 100 102
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
507.296 507.296 507.285 507.235 507.140 507.086 507.086 507.005 506.949 506.920 506.920 506.935 506.923 506.900 506.889 506.877 506.866 506.866
507.296 507.285 507.235 507.140 507.086 507.086 507.005 506.949 506.920 506.920 506.935 506.923 506.900 506.889 506.877 506.866 506.866 506.908
507.097 507.197 507.185 507.135 507.040 506.986 506.986 506.905 506.849 506.820 506.836 506.851 506.823 506.801 506.789 506.778 506.766 506.822
PR 04
km 108,250
PR 05
km 108,261
km 108,300

V místě půdorysného zakřivení protihlukové stěny jsou sloupy pootočeny do osy úhlu, který svírají příslušné části stěn, tedy osa sloupu půlí úhel, který stěna v daném místě svírá. V přímé nebo v místě, kde je úhel půdorysného zakřivení menší než 10 stupňů se sloup při ukládání do základu nemusí natáčet.

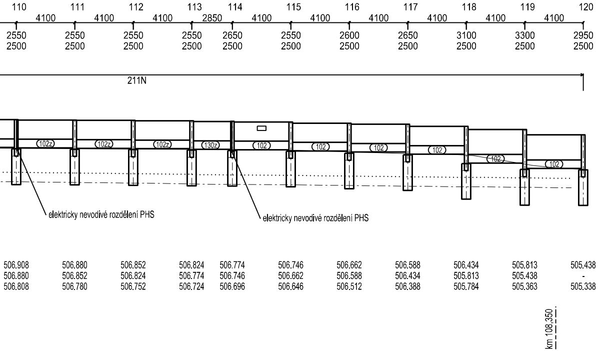
V prostoru ohroženým trakčním vedením (POTV) budou jednotlivé části PHS vodivě spojeny a ukolejněny. Tyto úseky jsou vodivě odděleny gumovým pásem. Prefabrikáty označené (....z) budou opatřeny vyvedením výztuže závitovými pouzdry M12.

V místě půdorysného zakřivení protihlukové stěny jsou sloupy pootočeny do osy úhlu, který svírají příslušné části stěn, tedy osa sloupu půlí úhel, který stěna v daném místě svírá. V přímé nebo v místě, kde je úhel půdorysného zakřivení menší než 10 stupňů se sloup při ukládání do základu nemusí natáčet.

Čísla natočených sloupů: 10, 12, 13, 15, 24, 26, 27, 28, 49, 50, 51, 53, 67



PRAHA



110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
4100
4100
4100
2850
4100
4100
4100
4100
4100
4100
2550 2500
2550 2500
2550 2500
2550 2500
2650 2500
2550 2500
2600 2500
2650 2500
3100 2500
3300 2500
2950 2500
211N
102z
102z
102z
130z
102
102
102
102
102
102
elektricky nevodivé rozdělení PHS
elektricky nevodivé rozdělení PHS
506.908 506.880 506.808
506.880 506.852 506.780
506.852 506.824 506.752
506.824 506.774 506.724
506.774 506.746 506.696
506.746 506.662 506.646
506.662 506.588 506.512
506.588 506.434 506.388
506.434 505.813 505.784
505.813 505.438 505.363
505.438 - 505.338
km 108,350

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:

SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ING. JINDŘICH JANOUREK

Zpracovatel části: E.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MICHAL BABIČ	JAKUB KOHÚT, DiS.	ING. JITKA VÁGNEROVÁ	ING. JAN ŠULC

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy: 12 106 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
SO 73-50-03 PROTIHLUKOVÁ STĚNA HEŘMANIČKY VLEVO (KM 108,5)

Datum: 01 / 2013

Číslo části: E.1.10.5

Název přílohy:

ROZVINUTÝ POHLED č. 1

Měřítko: 1 : 200

Počet formátů: 8 A4

Číslo přílohy: **03a**

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%